

Aufbereitung von Treibstoffen mit Xbee Enzymtechnologie



Additive sind notwendiger Bestandteil jeden Treibstoffs. Sie erhöhen beispielsweise die Klopfestigkeit von Benzin oder die Zündwilligkeit von Diesel. Da liegt es auf der Hand, Additive einsetzen zu wollen, die den Treibstoffverbrauch und Abgasausstoss reduzieren. Unzählige Versuche in dieser Richtung sind während Jahrzehnten unternommen worden. Die Ergebnisse waren wenig zufriedenstellend.

Der effektivere Ansatz ist die **Aufbereitung des Treibstoffs**: Anstatt dem Treibstoff irgendwelche chemischen Stoffe zuzufügen, werden bestimmte Stoffe entfernt. Mit chemisch-physikalischen Methoden erniedrigt man beispielsweise den Gehalt an Paraffinen oder Polyzyklischen Aromaten. Solcherart aufbereitete Treibstoffe sind zwar deutlich teurer, verbrennen aber etwas sauberer und hinterlassen in den Anlagen weniger Schlacken und sonstige Ablagerungen.

Xbee Enzymtechnologie ist eine radikale Weiterentwicklung des bereits erfolgreichen Ansatzes der Aufbereitung von Treibstoffen. Zwei Punkte zeichnen die Xbee Enzymtechnologie gegenüber der herkömmlichen Methode chemisch-physikalischer Aufbereitung aus:

- Xbee Enzymtechnologie ist wesentlich umfassender und effektiver.
- Xbee Enzymtechnologie ist deutlich kostengünstiger

Testergebnisse anerkannter Institute und die Erfahrung der Anwender zeigen die folgenden **Ergebnisse** bei der Anwendung der Xbee Enzymtechnologie:

- 2 – 10 % Treibstoffersparnis
- Bis zu 50 % weniger Russ
- Weniger Abgase (meist im zweistelligen Prozentbereich)
- Reinigung des gesamten Systems von Wasser, Schlacken, Ablagerungen und Mikroben
- Geringerer Verschleiss der mechanischen Teile

Im **Endergebnis** bedeutet das für Sie als Anwender: Geringere Kosten, höhere Zuverlässigkeit der Maschinen, Schonung der Umwelt.

Erreicht wird diese umfassende Wirkung, indem dem Treibstoff bestimmte biochemische Katalysatoren (sogenannte Enzyme) zugefügt werden. **Diese Katalysatoren bewirken die Aufbereitung des Treibstoffs.** Die Menge an zugefügten Katalysatoren ist mit rund einem Tausendstelgramm pro Liter Treibstoff äusserst gering. Zudem handelt es sich um organische Katalysatoren, die im Gegensatz zu herkömmlichen metallischen Katalysatoren vollständig und rückstandsfrei verbrennen.

Xbee Enzymtechnologie ist folglich **kein Additiv** im herkömmlichen Sinne, sondern eine biochemische Aufbereitung des Treibstoffs. Das bedeutet für Sie als Anwender:

- Mit Xbee Enzymtechnologie aufbereiteter Treibstoff erfüllt sämtliche internationalen Normen: EN 590, EN 228, CSR 500, B 30 und Jet A-1.
- Auch der Motorenhersteller muss sich nach diesen Normen richten. Somit ist die Garantie gewährleistet.

Wir würden uns freuen, Ihnen den Nutzen unserer Technologie für Ihr Unternehmen aufzeigen zu dürfen!