



Nachdem die Interscan Schiffahrtsgesellschaft die Xbee Kraftstoffenzyme seit knapp 3 Jahren auf der „Paivi“ im Einsatz hat, war es interessant zu sehen, welchen Unterschied bezüglich der Tankreinigung von Xbee zu einem der exakt baugleichen Schwesterschiffe zu sehen ist. Wir freuen uns daher, dass uns die Reederei Interscan **aktuelle Vergleichsbilder der zwei Schiffe „Paivi“ mit Xbee und „Tim“ ohne Xbee zur Verfügung gestellt hat.**

Beide Schiffe wurden bis Dezember 2014 mit HFO betrieben und zum 01.01.2015 auf MGO-Kraftstoff umgestellt.

**Sehen Sie auf den nachfolgenden Seiten die Vergleichsbilder:**



**Motor- und Kraftstoffgarantien:**

× **Xbee** wird von einigen der wichtigsten Hersteller von Schiffsmotoren anerkannt.

× **Xbee** entspricht außerdem der EU-Norm EN 590 für Dieselmotoren sowie der ISO 8217 für Dieselkraftstoff sowie der ISO 8217 für Dieselkraftstoff (ISO 8217).

**Interscan Schiffahrtsgesellschaft mbH**

Philip Baark / Rolf Laufer  
Raboisen 32  
DE-20 095 Hamburg

+49 (0) 172 4502 426

inspection@interscan.net / rl.zhoushan@gmx.de

<http://www.interscan.net/>

**Bilder der „Paivi“ mit Xbee:**



**Bilder der „Tim“ ohne Xbee:**



**Motor- und Kraftstoffgarantien:**

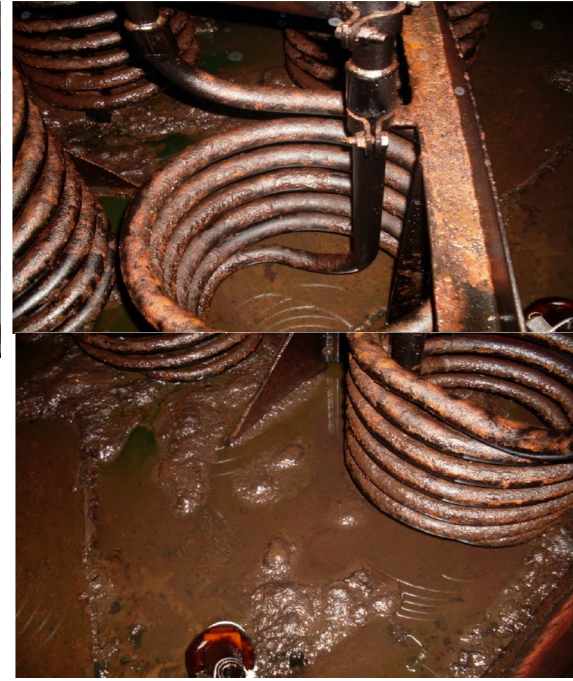
× **Xbee** wird von einigen der wichtigsten Hersteller von Schiffsmotoren anerkannt.

× **Xbee** entspricht außerdem der EU-Norm EN 590 für Dieselkraftstoff sowie CSR 500 (IFO 380).

**Bilder der „Paivi“ mit Xbee:**



**Bilder der „Tim“ ohne Xbee:**



**Für unsere Kunden bedeutet Xbee im Tank:**

- **eine Tankreinigung ist nie mehr erforderlich**
- **Abbau von mikrobiologischem Befall**
- **erhebliche Verminderung von Korrosionsschäden**
- **geringere Belastung von Filtern und Separatoren**

**Motor- und Kraftstoffgarantien:**

× **Xbee** wird von einigen der wichtigsten Hersteller von Schiffsmotoren anerkannt.

× **Xbee** entspricht außerdem der EU-Norm EN 590 für Dieselkraftstoff sowie CSR 500 (IFO 380).